

ELECTRIC BALKANS OPEN

INDOOR CHAMPIONSHIP

10 YEARS HOBBYDICK

2009-2010 ROUND 3

МОНТАНА 27-28 МАРТ

Хоби Дик ЕООД, Интерсат ООД, ЛКС ООД и Кенди ООД с удоволствие Ви канят на състезание в зала за електро автомобили в гр. Монтана, което ще се проведе на 27-28.Март 2010г в зала Монтана.

ЗАЯВКИ

Заявка за участие се подава само на www.myrcm.ch Указание за ползване на онлайн регистрацията ще намерите на www.hobbydick.com

Ако нямате при себе си наличен Персонален транспондер, който да използвате на това състезание, то НЕ го отбелязвайте в графата за персонален транспондер.

Заявки за участие ще се приемат от 26.02.2010 до 20.00 часа на 21.03.2010

Предимство при регистрацията имат състезателите с по-предно временно класиране в текущия шампионат.

Такси за участие:

Туристически Електро Модели 1/10: - 50 лв.

Туристически Електро Модели 1/10 STOCK ДЕЦА: - СВОБОДНО УЧАСТИЕ

Клас Електро Тим: - 50лв. за отбор

Електро Модели 1/12 – Свободно участие

ГРАФИК

Този график ще ви помогне да планирате времето си докато се провежда състезанието. Графикът ще бъде публикуван в страницата на ХобиДик след приемане на заявките. Окончателният график ще бъде изложен на таблото преди стартовете. Моля проверете го за възможни промени.

Имайте предвид следното:

- ще има минимум по една контролирана тренировка за всеки състезател в Събота!
- Team class стартове в събота следобяд и неделя
- Троен А финал за 1/10
- Тройни В-Z финали за 1/10
- Стартовете за 1/12 ще се проведат в Събота

1/12 Electric OnRoad

Демонстарционен клас. Без ограничения. Ако състезателите са по-малко от 4 – ще се осигури време за тестови стартове без състезателен характер. Допускат се до участие само модели в мащаб 1/12 OnRoad съгласно описанието по EFRA за този клас.

Минималния брой участници за провеждане на стартове в този клас е 4. При по-малко заявители участие, организаторите ще ви уведомят за евентуални промени.

Максимален брой участници – 8.

ЕЛЕКТРО 1/10 Stock - ДЕЦА

Това е само кратко описание на правилата. Състезанието ще се проведе по правилата на EFRA handbook 2008 ако не е уточнено нещо различно. Всички модели трябва да бъдат изпълнени съгласно правилата по всяко време / преди и след старта / .

Допускат се за участие само пилоти на възраст не повече от 14 години.

Групите за контролирани тренировки се определят спрямо класирането от предходния кръг. Класирането от контролираните тренировки и квалификационните групи се определят по най-бързи 3 последователни обиколки от контролираните тренировки.

Класирането за финалите се извършва по най-добра квалификация.

Размери:

- Максимална ширина (без купе): 200mm
- Максимална ширина (със купе): 200mm
- Минимална височина: 115mm
- Минимално тегло: 1500gr
- Минимален просвет: 5.0mm

Купета и спойлери: Всички туристически автомоделите (седан) тип 4-врати купета са позволени. Допускат се и купета на GT или спортни коли.

- Максимална хорда на спойлера: 40mm
- Максимална ширина на спойлера: 190mm
- Страници на спойлера max: 40 x 25mm

Гуми:

- гуми: слик 24 или 26mm
 - Позволено е използването на LRP добавки: TopGrip Carpet # 65010, TopGrip Carpet -2 # 65011.
- Други добавки не са разрешени!
- забранено е използването на DRIFT гуми.

Акумулатори:

Допускат се само фабрично произведени пакети тип Stickpack 6 клетки Sub-C размер NiCd, NiMH или LiPo. Всеки LiPo пакет трябва да бъде с фабрична твърда опаковка. Пакетите и клетките трябва да бъдат с оригинална маркировка и да бъдат достъпни на пазара. Не се разрешава употребата на пакет с нарушена фабрична опаковка. Всички пакети трябва да са с Тамуа тип конектори. Всеки прототип или тестов вариант на акумулатори е забранен.

Мотори:

Позволено е използването на мотори тип Mabuchi с размер 0.5. Не се позволява използването на други мотори по време на квалификациите и финалите.

Други технически спецификации:

Всички модели трябва да бъдат с независимо окачване действащо на всичките 4 колела.

Позволено са само модели фабрично произведени с пластмасови шасита. Не се допуска използването на карбонови и алуминиеви тунинг части. Не са позволени автоматично управление на газ/спирачка или на завой, това може да се настройва само от преподавателя. Всяко устройство или сензор, което отчита което и да е движение на модела не е позволено. Използването на две скорости и съединител не е разрешено.

Ако състезател или механик бъде уличен в нарушаване на правилата за гумите, добавките, мотори или батерии, то състезателя може да бъде дисквалифициран от състезанието!

Минималния брой участници за провеждане на стартове в този клас е 3. При по-малко заявили участие, организаторите ще ви уведомят за евентуални промени.

Максимален брой участници – 8.

1/10 Electric Touring

Това е само един бърз преглед на правилата; състезанието ще се проведе според ръководството EFRA 2009 г., ако не са посочени различни изисквания и правила тук. Можете да намерите правилата на www.efra.ws. Всички автомобили трябва да бъдат в рамките на спецификациите по всяко време на състезанието (преди и след стартовете).

Групите за контролирани тренировки се определят спрямо класирането от предходния кръг. Класирането от контролираните тренировки и квалификационните групи се определят по най-бързи 3 последователни обиколки от контролираните тренировки. Класирането за финалите се извършва по най-добра квалификация.

Размери:

- максимална широчина (без купе): 190 мм
- максимална широчина (с купе): 200 мм
- Минимална височина: 115 мм
- Минимално тегло: 1350 грама (с или без транспондер)
- Минимален просвет: 5.0mm

Купета и спойлери: Не са ограничени до EFRA хомологационен списък, но трябва да следват цялата дефиниция на EFRA. Всички туристически автомобили (седан) тип 4-врати купета са позволени. Купета на GT или спортни коли не се допускат.

- Максимална хорда на спойлера : 40 мм
- Максимална ширина на спойлера: 190 мм
- страници на спойлера максимум: 40 x 25 мм

Гуми & Добавки:

Максимум два комплекта гуми (8 гуми) на пилот са позволени. Гумите трябва да бъдат закупени и маркирани преди техническия преглед.

- Контролираните гуми ще бъдат фабрично залепени, те ще бъдат LRP VTEC CPX #65031
- Промяна на вътрешната или външната страна на гумата не е разрешено. Лепене на страните към джантите е позволено.

- Позволено е използването на LRP добавки: TopGrip Carpet # 65010, TopGrip Carpet -2 # 65011.

Други добавки не са разрешени!

Батерии: пакети от максимум 6 клетки (7.2V) SUB-C размер от NiCd или NiMH технологията могат да бъдат използвани. LiPo и LiFe с номинално напрежение от 7.4/6.6V (2S) могат да бъдат използвани. Клетките трябва да са в оригинална опаковка на производителя и да се предлагат на пазара. В духа на спорта, всякакъв вид на прототип или предварително производство клетки са забранени.

Мотори: Без ограничения на броя навивки, четкови и безчеткови мотори са позволени. Всички електромотори трябва да бъдат съобразени с EFRA 2009 правила.

Други технически спецификации:

Всички автомобили трябва да имат независимо окачване, работещо на всичките четири колела. Забранено е автоматичното управление на всички канали / тракшън контрол, е разрешен; функцията на волана и на газта може да бъде повлияна само от предавателя. По никакъв начин те не могат да бъдат повлияни от движението и ускорението на автомобила. Всеки датчик или електронно устройство, което следи за движението на колата не е позволено. Използването на скоростни предавки и приплъзващ съединител не е позволено.

Ако някой бъде уличен в нарушаване на правилата за гумите, добавките, мотори и батерии, то може да доведе до дисквалификация от състезанието!

Ако състезател или механик бъде уличен в нарушаване на правилата за гумите, добавките, мотори или батерии, то състезателя може да бъде дисквалифициран от състезанието!

Минималния брой участници за провеждане на стартове в този клас е 6. При по-малко заявители участие, организаторите ще ви уведомят за евентуални промени.

Максимален брой участници – 28.

1/10 Electric Team

Това е само един бърз преглед на правилата; състезанието ще се проведе според ръководството EFRA 2009 г. за клас 1/10 Electric Touring, ако не са посочени различни изисквания и правила тук. Можете да намерите правилата на www.efra.ws. Всички автомобили трябва да бъдат в рамките на спецификациите по всяко време на състезанието (преди и след стартовете).

Състезанието се провежда в два кръга по 24 минути. За крайно класиране се смята сбора от обиколките и времената от двата кръга.

Отбори: Всеки отбор може да се състои от максимум 3 пилота. Не повече от два модела на отбор могат да бъдат използвани. По време на стартовете могат да се правят ремонти на колите, но само в боксовете на пистата.

Размери:

- максимална широчина (без купе): 190мм
- максимална широчина (с купе): 200 мм
- Минимално тегло: 1350 грама (с или без транспондер)
- Минимален просвет: 5.0mm

Купета и спойлери: Не са ограничени до EFRA хомологационен списък, но трябва да следват цялата дефиниция на EFRA. Всички туристически автомобили (седан) тип 4-врати купета са

позволен. Купета на GT или спортни коли не се допускат.

Гуми & Добавки:

Максимум един комплект гуми (4 гуми) на пилот са позволени. Гумите трябва да бъдат закупени и маркирани преди техническия преглед.

- Контролираните гуми ще бъдат фабрично залепени, те ще бъдат LRP VTEC #65031, #65051 или #65052.

- Промяна на вътрешната или външната страна на гумата не е разрешено. Не се разрешава загряване на гумите. Лепене на страните към джантите е позволено.

- Позволено е използването на LRP добавки: TopGrip Carpet # 65010, TopGrip Carpet -2 # 65011.

Други добавки не са разрешени!

Батерии: пакети от максимум 6 клетки (7.2V) SUB-C размер от NiCd или NiMH технологията могат да бъдат използвани. LiPo и LiFe с номинално напрежение от 7.4V (2S) могат да бъдат използвани. Клетките трябва да са в оригинална опаковка на производителя и да се предлагат на пазара. В духа на спорта, всякакъв вид на прототип или предварително производство клетки са забранени. Не повече от 3 пакета батерии за отбор могат да бъдат използвани.

Мотори: Без ограничения на броя навивки, четкови и безчеткови мотори са позволени. Всички електромотори трябва да бъдат съобразени с EFRA 2009 правила.

Други технически спецификации:

Всички автомобили трябва да имат независимо окачване, работещо на всичките четири колела.

Забранено е автоматичното управление на всички канали / тракшън контрол, е разрешен;

функцията на волана и на газта може да бъде повлияна само от предавателя. По никакъв начин те не могат да бъдат повлияни от движението и ускорението на автомобила. Всеки датчик или електронно устройство, което следи за движението на колата не е позволено. Използването на скоростни предавки и приплъзващ съединител не е позволено.

Ако състезател или механик бъде уличен в нарушаване на правилата за гумите, добавките, мотори или батерии, то състезателя може да бъде дисквалифициран от състезанието!

Минималния брой отбори за провеждане на стартове в този клас е 4. При по-малко заявители участие, организаторите ще ви уведомят за евентуални промени.

Максимален брой отбори – 7.